

Emergency Care

Dieses Dokument ist nur für Personen aus medizinischen Fachkreisen bestimmt.

Der medizinischen Fachkraft obliegt die Entscheidung für oder gegen die Verwendung bestimmter Produkte und Operationstechniken im individuellen Patientenfall. Stryker erteilt insofern keinen medizinischen Rat und empfiehlt eingehende Produktschulungen und Trainings vor der Verwendung der jeweiligen Produkte.

Die hierin enthaltenen Informationen sind dazu bestimmt, die Bandbreite des Stryker-Produktangebots darzustellen. Vor der Verwendung eines Stryker-Produkts muss der behandelnde Arzt stets die Packungsbeilage, das Produktetikett und/oder die Bedienungsanleitung beachten.

Die dargestellten Produkte sind möglicherweise nicht in allen Ländern erhältlich, da die Verfügbarkeit von Produkten regulatorischen Einschränkungen und medizinischen Standards der einzelnen Märkte unterliegt. Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Stryker-Produkten in Ihrem Land wenden Sie sich bitte an Ihren Stryker-Außendienstmitarbeiter.

Die Stryker Corporation oder ihre Tochtergesellschaften oder andere verbundene Unternehmen sind Inhaber, Nutzer oder Antragsteller der folgenden Marken oder Zeichen: M-1 (Roll-in System), Performance-PRO XT, Power-LOAD Cot Fastener System, Power-PRO TL, Power-PRO XT, SMRT Power System, Stair-PRO, Stryker, Transfer Flat, Performance-LOAD XPS, Steer-Lock System, Stair-TREAD und Stryker. Bei allen anderen Marken handelt es sich um Marken sonstiger Eigentümer bzw. Nutzer.

Die abgebildeten Produkte tragen die CE-Kennzeichnung gemäß den geltenden Verordnungen und Richtlinien der Europäischen Union.

Dieses Material ist nicht für den Vertrieb außerhalb der EU und der EFTA vorgesehen.

(MTX850DE)

MTX850 DE Rev. 1
DLS 12/2017
2017-15004

Copyright © 2019 Stryker
www.stryker.com



Emergency Care
Katalogs

Inhalts- verzeichnis



Elektrisch betriebenes Befestigungssystem für Fahrtragen

Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen 6390	02-07
Power-PRO XT Fahrtrage 6506	04-05
	06-07



Hybrides Befestigungssystem für Fahrtragen

Performance-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen 6392	08-11
In Kombination mit Power-PRO XT Fahrtrage 6506	10-11
	06-07



Fahrtragen

Power-PRO TL 6550	12-15
Performance-PRO 6086	13
M1 6100	14
	15



SMRT Power System	16
Stair-PRO 6252	17
Optionale Ausstattung	18-19
Produktspezifikationen	20-21

Elektrisch betriebenes Befestigungssystem für Fahrtragen

Das Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen in Kombination mit der elektrisch betriebenen Fahrtrage Power-PRO XT

Power-LOAD 6390

Elektrisch betriebenes Befestigungssystem für Fahrtragen

Hebt bzw. senkt die Trage in und aus dem Krankenwagen, wodurch die Wirbelsäule weniger belastet wird und weniger Verletzungen durch arbeitsbedingte Überlastung auftreten. Das Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen trägt zu mehr Sicherheit für Personal und Patienten bei, indem die Fahrtrage während des gesamten Ein- und Ausladevorgangs abgestützt wird. Die Reduzierung der Wirbelsäulenbelastung trägt zur Verhinderung kumulativer Traumaverletzungen bei.¹ Power-LOAD kommuniziert drahtlos mit Power-PRO Fahrtragen und sorgt somit für Benutzerfreundlichkeit und Komfort für die Rettungskräfte.

Power-PRO XT 6506

Elektrisch betriebene Fahrtrage

Verringern Sie das Verletzungsrisiko beim Anheben und Absenken.¹ Rettungskräfte sind durch wiederholte Bewegungsabläufe wie Anheben, Absenken, Tragen und Bücken immer wieder Wirbelsäulenbelastungen ausgesetzt. Die Verwendung der Power-PRO XT reduziert erwiesenermaßen die Belastung der Wirbelsäule. Hierdurch werden Verletzungen, verlorene Arbeitstage oder geänderte Arbeitszeiten sowie Arbeitsausfallkosten reduziert. Darüber hinaus kann dies auch zu einer besseren Einstellungsrate und Mitarbeiterbindung führen.





Power-LOAD 6390

Elektrisch betriebenes Befestigungssystem für Fahrtragen

IPX6
AS/NZS-4535

BS EN-1789
IEC-60601-1

- Hebearme
- LED-Anzeigen am Kopfende
- Griffe zum Entriegeln der Trage
- Lineares Transfersystem
- Doppelte LED-Anzeige
- Manuelle Freigabe für das Fahrgestell
- Induktionsladung
- Bedienfeld
- Akkuanzeige
- Entriegelung am Fußende
- Sicherheitshaken
- Fahrgestell

LED-Anzeigen am Kopfende

Informieren den Bediener über den Positionierungsstatus. Durchgehend grün, wenn in Position oder transportbereit; gelbes Blinken, wenn nicht in Position oder nicht transportbereit.



Manuelle Entriegelung der Fahrtrage

Ermöglicht das Entriegeln der Trage, sobald alle Räder den Boden berühren.

Lineares Transfersystem

Stützt und führt die Trage beim Ein- und Ausladen.

Bedienfeld mit Akkuanzeige

Erlaubt die uneingeschränkte Bedienung manueller Tragen sowie den Betrieb von elektrischen Tragen bei Stromausfall.

Hebearme

Ein akkubetriebenes Hydraulik-Hebesystem stützt Trage und Patient beim Ein- und Ausladen.

Fahrtragen-Kompatibilität Power-LOAD

Die Power-LOAD Kompatibilitätsoption ist für Power-PRO XT und Performance-PRO XT erhältlich. Dieses System erfüllt die dynamischen Crashtest-Standards im Hinblick auf Insassensicherheit* und lädt den Power-PRO XT SMRT-Akku automatisch.



Power-PRO XT



Performance-PRO XT

* Power-PRO XT (AS/NZS-4535 und BS EN-1789) sowie Performance-PRO XT (BS EN-1789) entsprechen dynamischen Crashteststandards.



Power-PRO XT* 6506

Elektrisch betriebene Fahrtrage

IPX6 IEC-60601-1

Power-PRO XT wurde auf der Grundlage umfangreicher Anregungen von Medizinern entwickelt und ist eine Fahrtrage, bei der manuelle Hebevorgänge praktisch wegfallen. Mit dem akkubetriebenen Hydrauliksystem lässt sich der Patient per Knopfdruck** anheben und absenken. Durch das einschiebbare Kopfteil ist die Trage kürzer und lässt sich in allen Höhenpositionen um 360° drehen.



XPS Haltbarkeit
Mit Aluminiumkern für längere Haltbarkeit

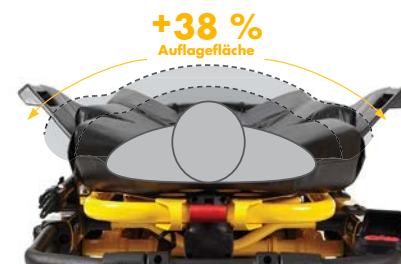


Entriegelungsgriffe
Konzipiert, um die Hände vom Fahrtragenmechanismus fernzuhalten.



XPS Erweiterbare Patientenoberfläche

Die Alles-in-Einem-Lösung für die verschiedensten Patienten und Umgebungsbedingungen. XPS bietet eine erweiterbare Patientenoberfläche, mit der kompatible Tragen ohne Probleme nachgerüstet werden können.¹ XPS ist in sieben Positionen arretierbar. Durch die breite Auflage, bei deren Design der Komfort des Patienten im Mittelpunkt stand, wird der Zwischenraum bei der Umlagerung verkleinert. Diese Lösung befasst sich mit dem zunehmenden Adipositas-Trend und ist bei den verschiedensten Patienten und Umgebungsbedingungen einsetzbar.



- 1 Lagerungsmöglichkeiten: Schocklage, Bein flach oder optional Bauchdeckenentlastung
- 2 Herunterklappbare Seitengitter
- 3 Hydraulisches Hebesystem
- 4 Rutschfeste Hebegriffe mit Textur am Kopf-/Fußende
- 5 Steuerungen am Fußende
- 6 Pneumatisch unterstützte Rückenlehne
- 7 Einstellbare Ladehöhe mit JOG-Funktion
- 8 XPS
- 9 Einschiebbares Kopfteil



318 kg
Kapazität

* Entspricht dynamischen Crashteststandards (AS/NZS-4535 und BS EN-1789) in Verbindung mit Power-LOAD.
** 318 kg Traglast bei einer nicht unterstützten Hebekapazität von 227 kg. (Bei Lasten von über 136 kg ist möglicherweise zusätzliche Unterstützung erforderlich, um die festgelegte Ladehöhe zu erreichen.)
Trage ist mit 1865 Rückenlehnenoption (6506-012-004) konform mit BS EN 1865-2:2010+A1:2015.
Trage ist mit XPS-Option (6506-040-000) konform mit BS EN 1865-3:2012+A1:2015.

Hybrides Befestigungssystem für Fahrtragen

Das manuelle Performance-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen in Kombination mit der elektrisch betriebenen Fahrtrage Power-PRO XT



Performance-LOAD 6392 Manuelles Befestigungssystem für Fahrtragen

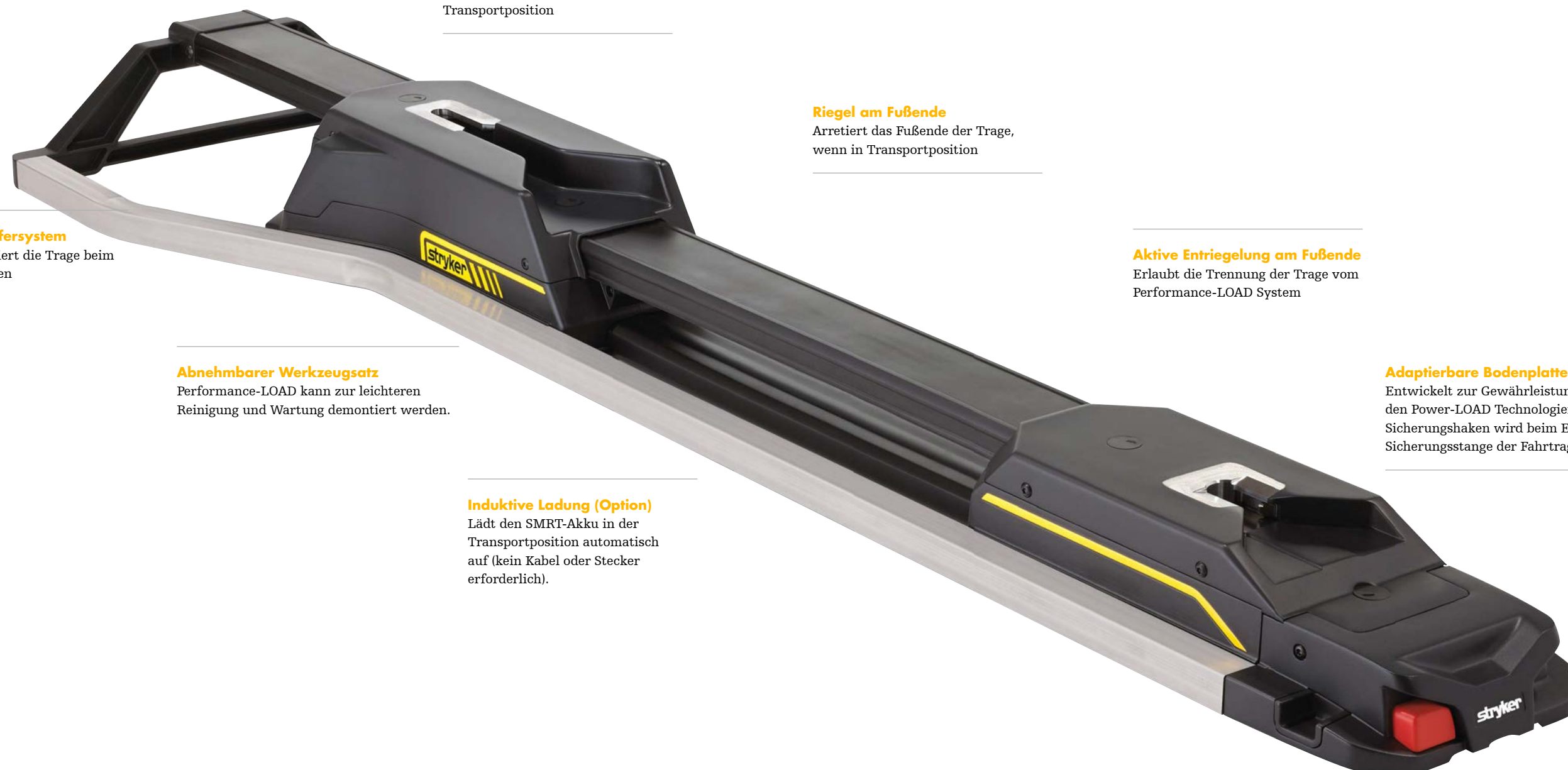
Das manuelle Performance-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen sorgt für verbesserte Sicherheit für Personal und Patienten, indem die Fahrtrage während des gesamten Ein- und Ausladevorgangs geführt und während des Transports gesichert wird.



Power-PRO XT 6506 Elektrisch betriebene Fahrtrage

Verringern Sie das Verletzungsrisiko beim Anheben und Absenken.¹ Rettungskräfte sind durch wiederholte Bewegungsabläufe wie Anheben, Absenken, Tragen und Bücken immer wieder Wirbelsäulenbelastungen ausgesetzt. Die Verwendung der Power-PRO XT reduziert erwiesenermaßen die Belastung der Wirbelsäule. Hierdurch werden Verletzungen, verlorene Arbeitstage oder geänderte Arbeitszeiten sowie Arbeitsausfallkosten reduziert. Darüber hinaus kann dies auch zu einer besseren Einstellungsrate und Mitarbeiterbindung führen.





Sicherung am Kopfende
Arretiert das Kopfende, wenn in Transportposition

Riegel am Fußende
Arretiert das Fußende der Trage, wenn in Transportposition

Lineares Transfersystem
Führt und zentriert die Trage beim Ein- und Ausladen

Abnehmbarer Werkzeugsatz
Performance-LOAD kann zur leichteren Reinigung und Wartung demontiert werden.

Induktive Ladung (Option)
Lädt den SMRT-Akku in der Transportposition automatisch auf (kein Kabel oder Stecker erforderlich).

Aktive Entriegelung am Fußende
Erlaubt die Trennung der Trage vom Performance-LOAD System

Adaptierbare Bodenplatte und Sicherungshaken
Entwickelt zur Gewährleistung der Kompatibilität mit den Power-LOAD Technologien nach Installation. Der Sicherungshaken wird beim Ein- und Ausladen mit der Sicherungsstange der Fahrtrage verbunden.



Performance-LOAD 6392 Manuelles Befestigungssystem für Fahrtragen

IPX6 AS/NZS-4535 BS EN-1789 IEC-60601-1

- Entspricht dynamischen Crashteststandards (AS/NZS-4535 und BS EN-1789)
- Führung der Fahrtrage beim Ein- und Ausladen verbessert Personaleffizienz, da ein Abrutschen der Trage vermieden wird
- Strategisches Design mit möglicher späterer Aufrüstung zum Power-LOAD Befestigungssystem
- Optionales induktives Laden von SMRT-Akkus
- Erfüllt Vorgaben für Großunfälle mit Boden- und Wandmontageteilen
- Reinigung mit Hochdruckgerät sowie Demontage zur Dekontaminierung

Fahrtragen-Kompatibilität Performance-LOAD

Die Performance-LOAD Kompatibilitätsoption ist für Power-PRO XT erhältlich. Dieses System entspricht dynamischen Crashteststandards (AS/NZS-4535 und BS EN-1789) in Verbindung mit Power-PRO XT. Mit der optionalen induktiven Ladung können SMRT-Akkus automatisch geladen werden.



Elektrisch betriebene Fahrtrage Power-PRO XT

Fahr- tragen

Power-PRO TL 6550 Elektrisch betriebene Fahrtrage

Die Power-PRO TL trägt dazu bei, die Wirbelsäulenbelastung und das Risiko von kumulativen Traumaverletzungen der Einsatzkräfte zu reduzieren.

Hauptmerkmale

- 1 Pneumatisch unterstützte Rückenlehne
- 2 Starre Schiebestangen (optional)
- 3 Einstellbare Kopf- und Fußteile
- 4 Hydraulisches Hebesystem
- 5 Patentierter X-Rahmen

IPX6 BS EN-1789
IEC-60601-1



Trage ist mit 1865 Rückenlehnenoption (6506-012-004) konform mit BS EN 1865-2:2010+A1:2015.

Trage ist mit XPS-Option (6506-040-000) konform mit BS EN 1865-3:2012+A1:2015.



318 kg
Kapazität



Bodenmontage 6385 Schienenbe- festigung 6386

Hauptmerkmale

- 1 Mit Fahrtragen der Mitbewerber kompatibel
- 2 Für die Boden- und Schienenmontage erhältlich
- 3 Geschweißte Edelstahlkonstruktion für beispiellose Langlebigkeit
- 4 Entspricht BS EN-1789



Performance-PRO XT* 6086 Manuelle Fahrtrage

Die Performance-PRO XT ist eine widerstandsfähige, manuelle Fahrtrage mit einem X-Rahmen aus Aluminium. Mit einer Gewichtskapazität von 318 kg und einem ausziehbaren Kopfteil für eine 360-Grad-Mobilität in jeder Höhenposition, ist die Performance-PRO XT vielseitig und stabil.

Hauptmerkmale

- 1 Lagerungsmöglichkeiten: Schocklage, Bein flach oder optional Bauchdeckenentlastung
- 2 Herunterklappbare Seitengitter
- 3 Anhebbarer Sicherheitsbügel
- 4 Einschiebbares Kopfteil
- 5 An drei Positionen anpassbare Ladehöhe
- 6 Seitlicher Freigabegriff
- 7 Power-LOAD Kompatibilitätsoption
- 8 Zwei Steuerungen am Fußende für das ordnungsgemäße Anheben
- 9 Polsterauflage



318 kg
Kapazität


* Entspricht dynamischen Crashteststandards (AS/NZS-4535 und BS EN-1789) in Verbindung mit Power-LOAD.

M-1 6100 Roll-in Fahrtrage

Das M-1 Roll-in System kann von nur einer Person bedient werden und ist unübertroffen einfach in seiner Handhabung. Die abnehmbare Liegefläche und das Steer-Lock-System bieten hervorragende Manövrierbarkeit.

Hauptmerkmale

- 1 Hebegriffe an vier Ecken
- 2 Große Räder für geringen Rollwiderstand
- 3 Abnehmbare Liegefläche
- 4 Lagerungsmöglichkeiten: Schocklage, Bein flach oder optional Bauchdeckenentlastung

EN-1865-1 AS/NZS-4535 EN-1789 

Konform mit 4.1, 4.2 (außer 4.2.3), 4.4, 5.1 und 5.3 BS EN 1865-1:2010.

227 kg
Kapazität



Power-LOAD 6390 Elektrisch betriebenes Befestigungssystem für Fahrtragen

IPX6 AS/NZS-4535 BS EN-1789 IEC-60601-1

Das Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen trägt zu mehr Sicherheit für Personal und Patienten bei, indem die Fahrtrage während des gesamten Ein- und Ausladevorgangs abgestützt wird. Die Reduzierung der Wirbelsäulenbelastung trägt zur Verhinderung kumulativer Traumaverletzungen bei.¹ Power-LOAD kommuniziert drahtlos mit Power-PRO Fahrtragen und sorgt somit für Benutzerfreundlichkeit und Komfort für die Rettungskräfte.



Gerade Schiene für mittige Montage 6376 DIN-Schiene für mittige Montage 6373

Hauptmerkmale

- 1 Durch das interne Schienensystem bleibt die Fahrtrage während des Ein- und Ausladens im Gleichgewicht
- 2 Edelstahlkonstruktion lange Produktlebensdauer und Korrosionsbeständigkeit
- 3 Fettfreie Wartung und einfache Reinigung mit Hochdruckgerät
- 4 Mehr Sicherheit durch die Auflaufbremse zum Schutz des Kopfendes der Fahrtrage vor Stößen
- 5 Einfache Montage am Boden oder auf Tragetischen im Rettungswagen
- 6 Erfüllt die Normen BS EN-1789 und AS/NZS 4535



SMRT Power System

Das SMRT Power System ermöglicht Ihrer Power-PRO-Trage Leistungsfähigkeit. Das widerstandsfähige, professionelle System wurde speziell für die Anforderungen der Rettungsdienste entwickelt. Dank des SMRT Power Systems sind die für einen zuverlässigen und leistungsfähigen Akkubetrieb normalerweise erforderlichen zeitaufwändigen Ladeprotokolle und „Tuning“-Vorgänge überflüssig.

Stair-PRO 6252 Treppenstuhl

Der Stair-PRO ist einer der Treppenstühle auf dem Markt, durch die Verletzungen nachweislich reduziert werden¹. Unabhängige Ergonomie-Experten haben festgestellt, dass Nutzer von Stair-PRO im Gegensatz zu vergleichbaren Modellen anderer Hersteller ein geringeres relatives Risiko für Verletzungen im Lendenwirbelbereich haben, wenn sie Patienten über Treppen nach oben oder nach unten transportieren.¹



Umfassendes System

- 1 Zwei SMRT-Akkus
- 2 SMRT-Ladegerät
- 3 Netzkabel

Hauptmerkmale

- In etwa zwei Stunden vollständig geladen
- SMRT-Akkus weisen keinen Memoryeffekt auf
- Automatische Energieverwaltung erhöht die Akkulebensdauer
- Versiegelte, robuste Konstruktion für hohe Wetterbeständigkeit
- SMRT-Akkus können jederzeit und überall geladen werden

UL	ANSI/AAMI ES60601-1:2005	IEC-60601-1
	CAN/CSA-C22.2 No. 60601-1:08	IPX6*

*Nur der SMRT-Akku entspricht IPX6.



227 kg
Kapazität

Hauptmerkmale

- 1 Das Stair-TREAD-System transportiert Patienten auf Treppen ohne Anheben nach unten
- 2 Der obere Bediengriff bietet eine bedarfsgerechte Sicht und Kontrolle für den Bediener
- 3 Die Griffhöhe ist für den Aufwärtstransport auf Treppen optimiert.
- 4 Geformter ABS-Sitz
- 5 Ausziehbare Hebegriffe am Fußende

Kompakte Aufbewahrungsgröße
Zusammengeklappte Höhe von 20 cm für platzsparende Aufbewahrung.

- 1 Human Performance Institute, Dept of Industrial and Manufacturing Engineering. März 2002. Comparison of Commercial Stair Chairs Using Data Envelopment Analysis. Western Michigan University.

Zubehör für das SMRT Power System



12-V-Gleichstromkabel (Kraftfahrzeuge)



240 V Wechselstrom – Europa (CEE 7/16)

- 240 V Wechselstrom – Großbritannien (BS 1363A)
- 240 V Wechselstrom – Australien (AS-3112 ohne Erdungstift)



Halterung für SMRT-Ladegerät

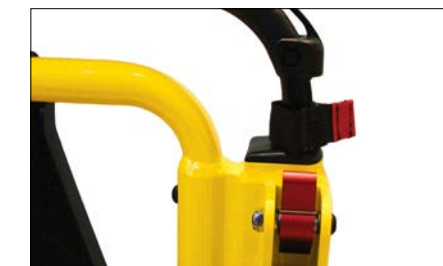
Zubehör für Stair-PRO



Fußstütze



Sauerstoffflaschenhalterung



Infusionsleitungsklammer

Optionale **Ausstattung**

Erweitern Sie Ihr Gerät mit dem optionalen Zubehör. Konzipieren Sie eine Fahrtrage gemäß Ihren Anforderungen und mit Leistungsfähigkeit. Wenden Sie sich an Ihren Vertriebsmitarbeiter, um eine umfassende Liste mit optionalen Komponenten zu erhalten.



XPS



Steer-Lock-System (Lenkungsarretierung)



Bauchdeckenentlastung



Gerätehaken



Infusionsstativ (zwei- oder dreistufig)



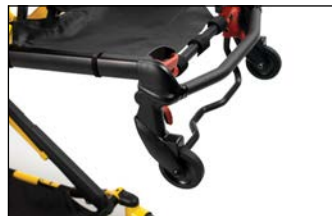
Feststellbremsen an beiden Rädern



Einstellbare Kopfteilverlängerung



Defibrillatorplattform



Anhebbarer Sicherheitsbügel



Sauerstoffflaschenhalterung am Fußende



Sauerstoffflaschenhalterung am Kopfende



Einschiebbare Sauerstoffflaschenhalterung am Kopfende



Abnehmbare Sauerstoffflaschenhalterung am Kopfende



Ablagefläche Fahrgestell (Stoff)



Aufbewahrungstaschen an Rückenlehne



Ablagefläche am Kopfende

Rugged-X Haltegurte

Rugged-X Haltegurte bestehen aus einem mit Polyurethan beschichteten Gewebe, das für gute Reinigungsfähigkeit konzipiert ist. Dank der leuchtend gelben Farbe des beschichteten Gewebes können die Einsatzkräfte die Gurte an der Trage besser sehen. Sie können auch etwaige Verschmutzungen leicht erkennen und so die Reinigungszeit verkürzen.



Hauptmerkmale

- **Zuverlässig.** In dynamischen Crashtests geprüft und gemäß der Crashtestsicherheitsnorm BS EN-1789 zertifiziert.* Leuchtende Farbe macht Verschmutzungen der Haltegurte für die Einsatzkräfte leicht erkennbar.
- **Strapazierfähig.** Polyurethanbeschichtung schützt darunter liegendes Gewebe vor Scheuerschäden. Für extreme Temperaturen zwischen -41 °C und 54 °C geeignet.
- **Resistent.** Durch das schmutzabweisende, beschichtete Gewebe ist Rugged-X leicht zu reinigen. Leicht zu reinigende Polyurethanbeschichtung reduziert den Zeitaufwand für Säuberung und Trocknung der Haltegurte.



Kompatibilitätsoptionen

Die Rugged-X Haltegurte sind mit den Power-PRO XT, Performance-PRO XT und Power-PRO TL Fahrtragen kompatibel.

* Erfüllt die dynamische Crashtestsicherheitsnorm BS EN-1789 mit dem Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen in Verbindung mit der Power-PRO XT Fahrtrage, mit dem Power-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen in Verbindung mit der Performance-PRO XT Fahrtrage oder mit dem Performance-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen in Verbindung mit der Power-PRO XT Fahrtrage, Power-PRO TL Fahrtrage mit Befestigungssystem.

Produktoptionen

	Power-PRO XT 6506*	Performance-PRO XT 6086**	Power-PRO TL 6550	M-1 6100
XPS	●	●	●	
Steer-Lock-System (Lenkungsarretierung)	●		●	●
Bauchdeckenentlastung	●	●	●	●
Gerätehaken	●	●	●	
Infusionsstativ (zwei- oder dreistufig)	●	●	●	●
Feststellbremsen an beiden Rädern	●	●	●	
Einstellbare Kopfteilverlängerung	●	●		●
Defibrillatorplattform	●	●	●	●
Zum Heben verwendbarer Sicherheitsbügel	Standard	Standard		Standard
Optionen Sauerstoffflaschenhalterung				
Am Fußende	●	●	●	
Am Kopfende	●	●		
Einschiebbar, am Kopfende	●	●		
Abnehmbar	●	●	●	●
Aufbewahrungsoptionen				
Ablagefläche Fahrgestell (Stoff)	●	●	●	
Aufbewahrungstaschen an Rückenlehne	●	●	●	
Ablagefläche am Kopfende	●	●		

* zuvor Fahrtrage Modell 6500, ** zuvor Fahrtrage Modell 6085

Modellspezifikationen

Fahrtragen-Spezifikationen



Modell	Power-PRO XT	Power-PRO TL	Performance-PRO XT	M-1
Modellnummer	6506	6550	6086	6100
Gesamtlänge	206 cm	206 cm	203 cm	197 cm
Länge				
Standard	206 cm	194,3 cm	203 cm	197 cm
Minimum	160 cm	139,7 cm	163 cm	N/A
Gesamtbreite	58 cm	58 cm	58 cm	56 cm
Maximale Traglast	318 kg ¹	318 kg ¹	318 kg	227 kg
Höhenbereich (bis zur Oberseite der Liegefläche)				
Hoch	105 cm ²	105 cm ²	107 cm ²	100 cm ²
Tief	36 cm	36 cm	35 cm	37 cm
Gewicht	57 kg ³	66 kg ³	40 kg ⁴	55 kg ⁴
Verstellbarkeit der Rückenlehne	0° – 75°	0° – 75°	0° – 73°	0° – 75°
Empfohlene Ladehöhe	Bis zu 91 cm ⁵		Bis zu 86 cm ⁶	Bis zu 79 cm

1. 318 kg Traglast bei einer nicht unterstützten Hebekapazität von 227 kg (bei Gewichten von über 136 kg ist möglicherweise zusätzliche Unterstützung erforderlich, um die eingestellte Ladehöhe zu erreichen).

2. Höhe gemessen von der Unterseite der Matratze im Gesäßbereich bis zum Boden.

3. Fahrtrage gemessen mit einem Akku, ohne Matratze und Gurte.

*4. Fahrtrage gemessen ohne Matratze und Gurte.

5. Kann Ladedecks von bis zu 91 cm aufnehmen. Die Ladehöhe kann zwischen 66 cm und 91 cm eingestellt werden.

6. Die Ladehöhe kann zwischen 69 cm und 86 cm eingestellt werden.

7. Maximale Traglast steht für das Patientengewicht. Das sichere Arbeitsgewicht von 395 kg steht für die Summe aus Gesamtgewicht der Trage und Gewicht des Patienten.

8. Die Maße wurden von den äußersten Kanten des Hauptrahmens gemessen. Die Spezifikationen wurden zur nächsten ganzen Zahl auf- oder abgerundet. Konvertierungen wurden vor dem Runden berechnet.

9. Tiefenmaße wurden bei eingeschobenen Griffen gemessen.

10. Die maximale Ladekapazität entspricht dem gemäß der normalen menschlichen Anatomie verteilten Gesamtgewicht. Rettungskräfte müssen zur Bestimmung des Gesamtgewichts das Gewicht des Patienten, des Geräts und des Zubehörs berücksichtigen.

* Das Gewicht der Fahrtrage wurde mit der Auflage mit Bauchdeckenentlastung und Gestell berechnet.

POWER-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen



Modell	Power-LOAD
Modellnummer	6390
Länge	
Gesamtlänge	241 cm
Minimum	228 cm
Breite	62 cm
Gewicht	
Gesamtgewicht	96,5 kg
Bodenplatteneinheit	7,5 kg
Verankerungseinheit	10,5 kg
Umlagerungseinheit	30,5 kg
Transportwageneinheit	48 kg
Maximale Traglast⁷	318 kg
Mindestens erforderliche Anzahl an Bedienern	
Belegte Fahrtrage	2
Nicht belegte Fahrtrage	1
Empfohlene Ladehöhe	56 cm bis 91 cm
Akku	12 V, 5 Ah Blei-Säure-Akku (6390-001-468)

PERFORMANCE-LOAD Befestigungssystem für Fahrtragen



Modell	Performance-LOAD
Modellnummer	6392
Länge	
Gesamtlänge	178 cm
Länge mit Ausstattung für Großunfälle	203 cm
Breite	
Fußende	23 cm
Kopfende	48 cm
Gewicht	
Gesamtgewicht	28,5 kg
Bodenplatteneinheit	7,5 kg
Befestigungseinheit	21 kg
Höhe	15 cm
Mindestens erforderliche Anzahl an Bedienern	
Belegte Fahrtrage	2
Nicht belegte Fahrtrage	1
Empfohlene Ladehöhe	56 cm bis 91 cm

Treppenstuhl⁸



Modell	Stair-PRO
Modellnummer	6252
Höhe	95 cm
Breite	52 cm
Tiefe⁹	71 cm
Tiefe zusammengeklappt	20 cm
Gewicht	14 kg
Maximale Traglast¹⁰	227 kg